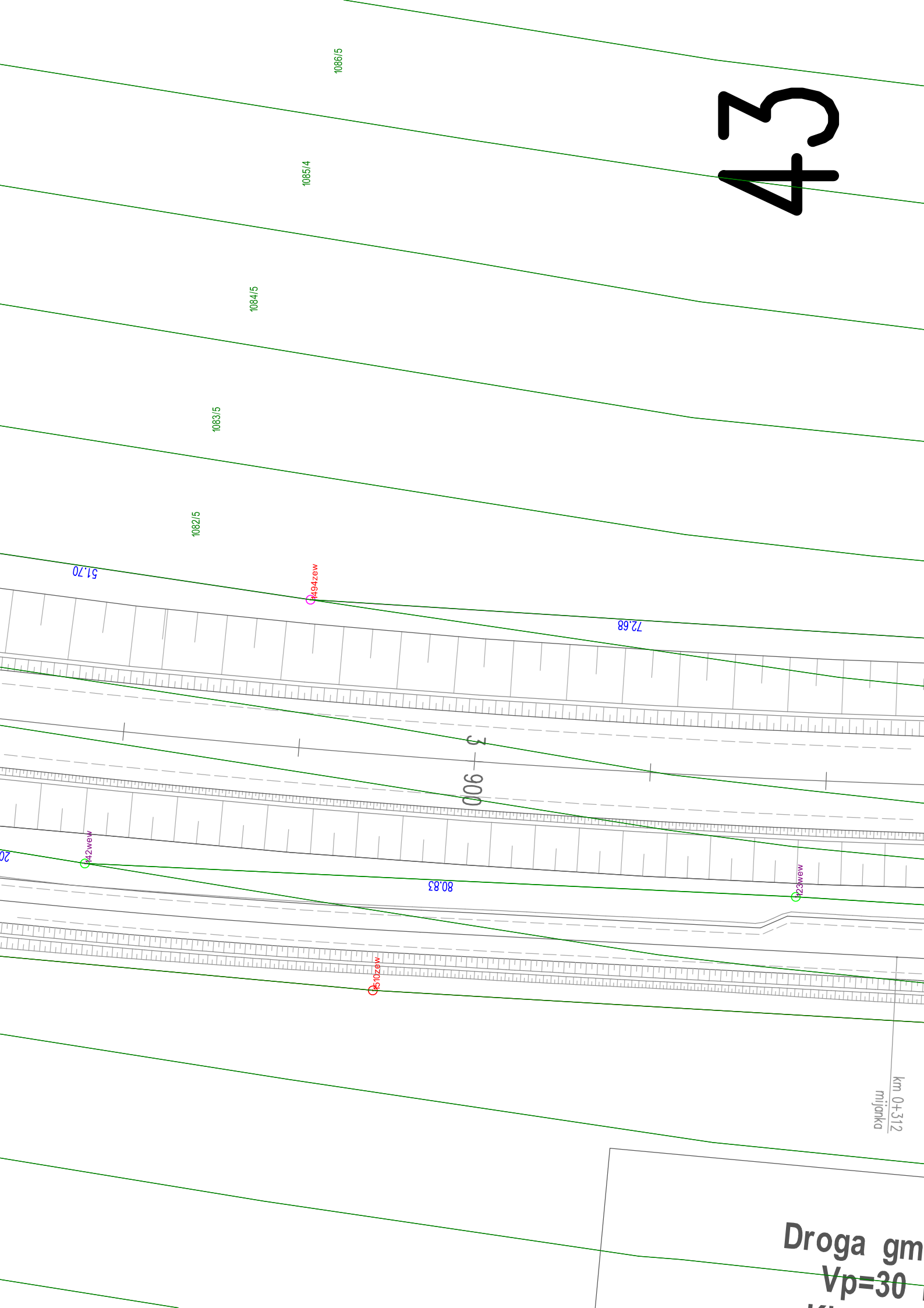
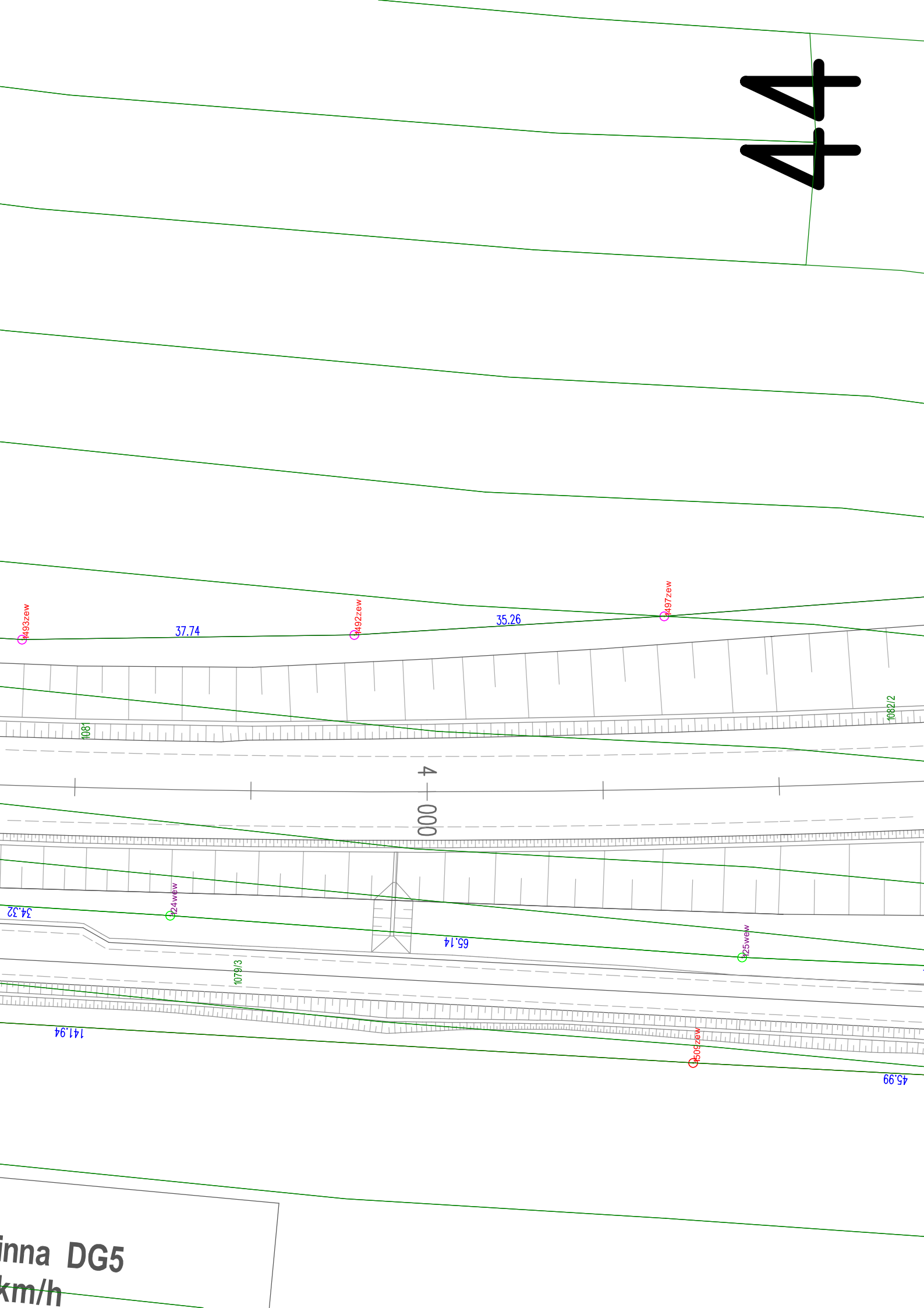


43





45

4-100

km 0+487 mijanka

km 0+518 Projektowany zjazd indywidualny

498zew

499zew

497zew

496zew

495zew

494zew

493zew

492zew

491zew

490zew

489zew

488zew

487zew

486zew

485zew

484zew

483zew

482zew

481zew

480zew

479zew

478zew

477zew

476zew

475zew

474zew

473zew

472zew

471zew

470zew

469zew

468zew

467zew

466zew

465zew

464zew

463zew

462zew

461zew

460zew

459zew

458zew

457zew

456zew

455zew

454zew

453zew

452zew

451zew

450zew

449zew

448zew

447zew

446zew

445zew

444zew

443zew

442zew

441zew

440zew

439zew

438zew

437zew

436zew

435zew

434zew

433zew

432zew

431zew

430zew

429zew

428zew

427zew

426zew

425zew

424zew

423zew

422zew

421zew

420zew

419zew

418zew

417zew

416zew

415zew

414zew

413zew

412zew

411zew

410zew

409zew

408zew

407zew

406zew

405zew

404zew

403zew

402zew

401zew

400zew

399zew

398zew

397zew

396zew

395zew

394zew

393zew

392zew

391zew

390zew

389zew

388zew

387zew

386zew

385zew

384zew

383zew

382zew

381zew

380zew

379zew

378zew

377zew

376zew

375zew

374zew

373zew

372zew

371zew

370zew

369zew

368zew

367zew

366zew

365zew

364zew

363zew

362zew

361zew

360zew

359zew

358zew

357zew

356zew

355zew

354zew

353zew

352zew

351zew

350zew

349zew

348zew

347zew

346zew

345zew

344zew

343zew

342zew

341zew

340zew

339zew

338zew

337zew

336zew

335zew

334zew

333zew

332zew

331zew

330zew

329zew

328zew

327zew

326zew

325zew

324zew

323zew

322zew

321zew

320zew

319zew

318zew

317zew

316zew

315zew

314zew

313zew

312zew

311zew

310zew

309zew

308zew

307zew

306zew

305zew

304zew

303zew

302zew

301zew

300zew

299zew

298zew

297zew

296zew

295zew

294zew

293zew

292zew

291zew

290zew

289zew

288zew

287zew

286zew

285zew

284zew

283zew

282zew

281zew

280zew

279zew

278zew

277zew

276zew

275zew

274zew

273zew

272zew

271zew

270zew

269zew

268zew

267zew

266zew

265zew

264zew

263zew

262zew

261zew

260zew

259zew

258zew

257zew

256zew

255zew

254zew

253zew

252zew

251zew

250zew

249zew

248zew

247zew

246zew

245zew

244zew

243zew

242zew

241zew

240zew

239zew

238zew

237zew

236zew

235zew

234zew

233zew

232zew

231zew

230zew

229zew

228zew

227zew

226zew

225zew

224zew

223zew

222zew

221zew

220zew

219zew

218zew

217zew

216zew

215zew

214zew

213zew

212zew

211zew

210zew

209zew

208zew

207zew

206zew

205zew

204zew

203zew

202zew

201zew

200zew

199zew

198zew

197zew

196zew

195zew

194zew

193zew

192zew

191zew

190zew

189zew

188zew

187zew

186zew

185zew

184zew

183zew

182zew

181zew

180zew

179zew

178zew

177zew

176zew

175zew

174zew

173zew

172zew

171zew

170zew

169zew

168zew

167zew

166zew

165zew

164zew

163zew

162zew

161zew

160zew

159zew

158zew

157zew

156zew

155zew

154zew

153zew

152zew

151zew

150zew

149zew

148zew

147zew

146zew

145zew

144zew

143zew

142zew

141zew

140zew

139zew

138zew

137zew

136zew

135zew

134zew

133zew

132zew

131zew

130zew

129zew

128zew

127zew

126zew

125zew

124zew

123zew

122zew

121zew

120zew

119zew

118zew

117zew

116zew

115zew

114zew

113zew

112zew

111zew

110zew

109zew

108zew

107zew

106zew

105zew

104zew

103zew

102zew

101zew

100zew</

**Dodatkowa jezdnia  
drogi wojewódzkiej DJ50**  
**Klasa**

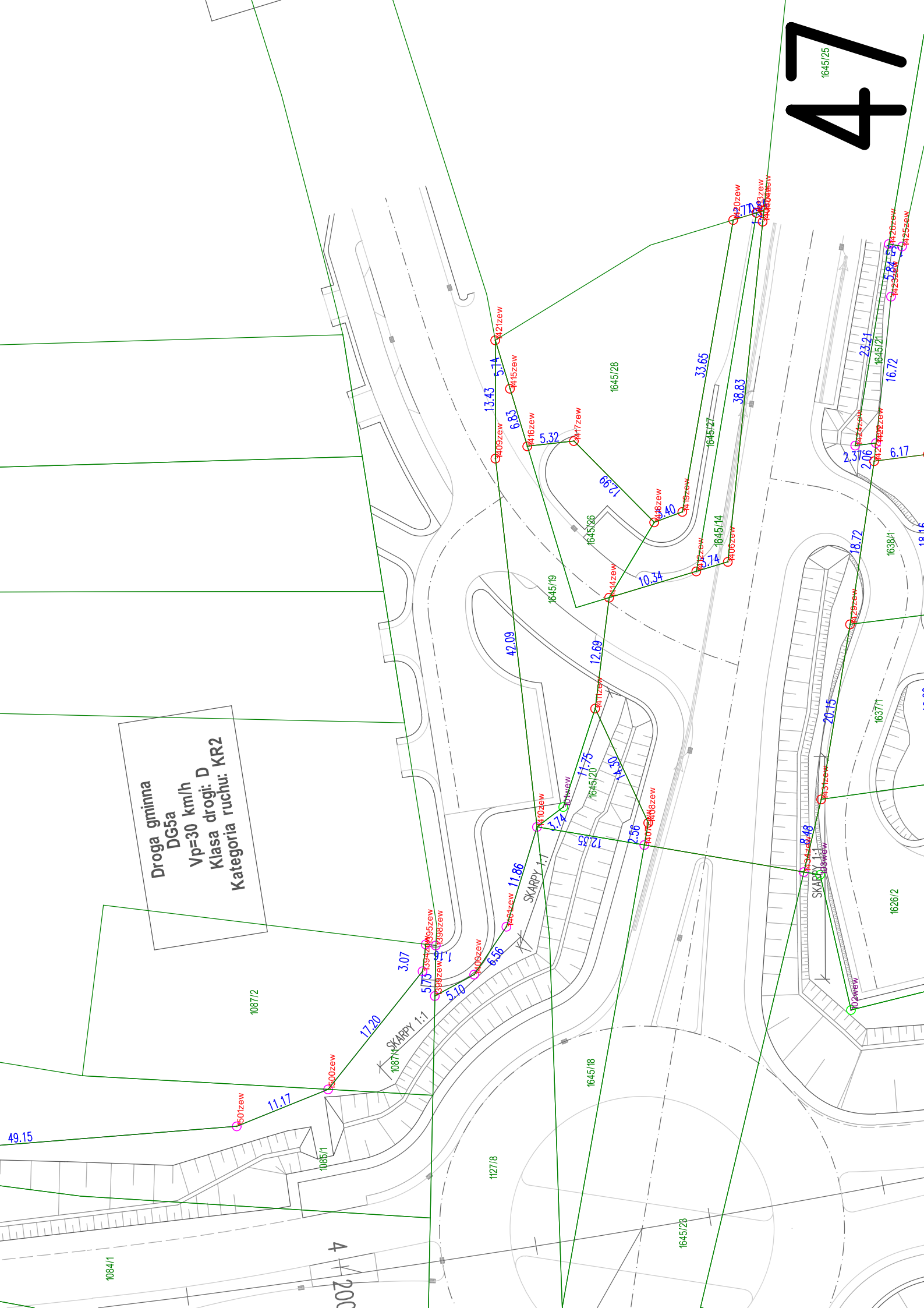
typ: szczelny

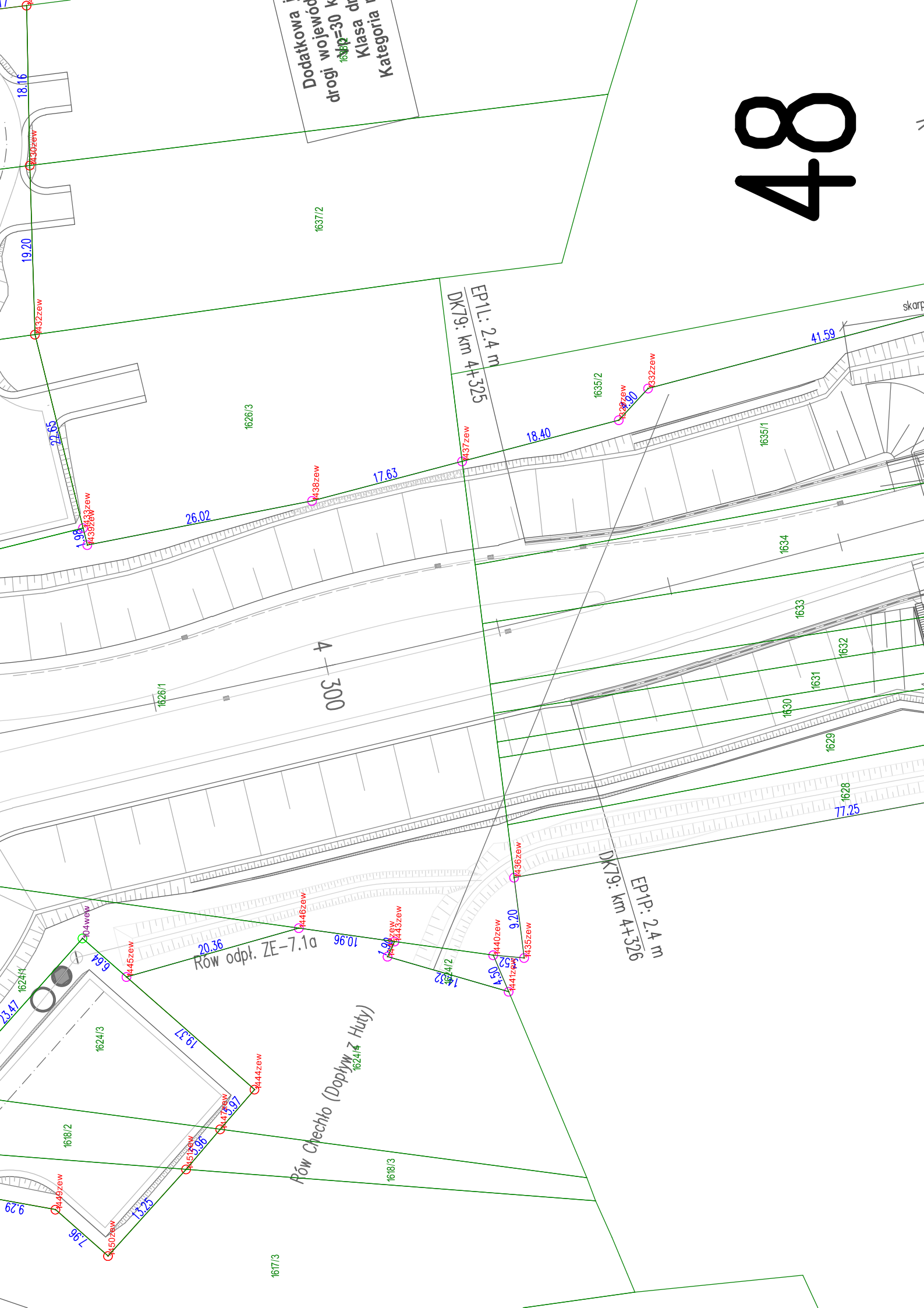
$A_{dna} = 686m$       2  
 $rz.wl = 153,10$   
 $rz.wyl/dna = 152,00$   
 $rz.grobl = 153,60$   
 $Qodp = 35l/s$

~~km 4+232.23~~

**Dodatkowa jezdnia  
drogi wojewódzkiej DJ50**  
**Klasa**

**Droga gmina**  
**DG5a**  
**Vp=30 km/h**  
**Klasa drogi: D**  
**Kategoria ruchu: KR2**







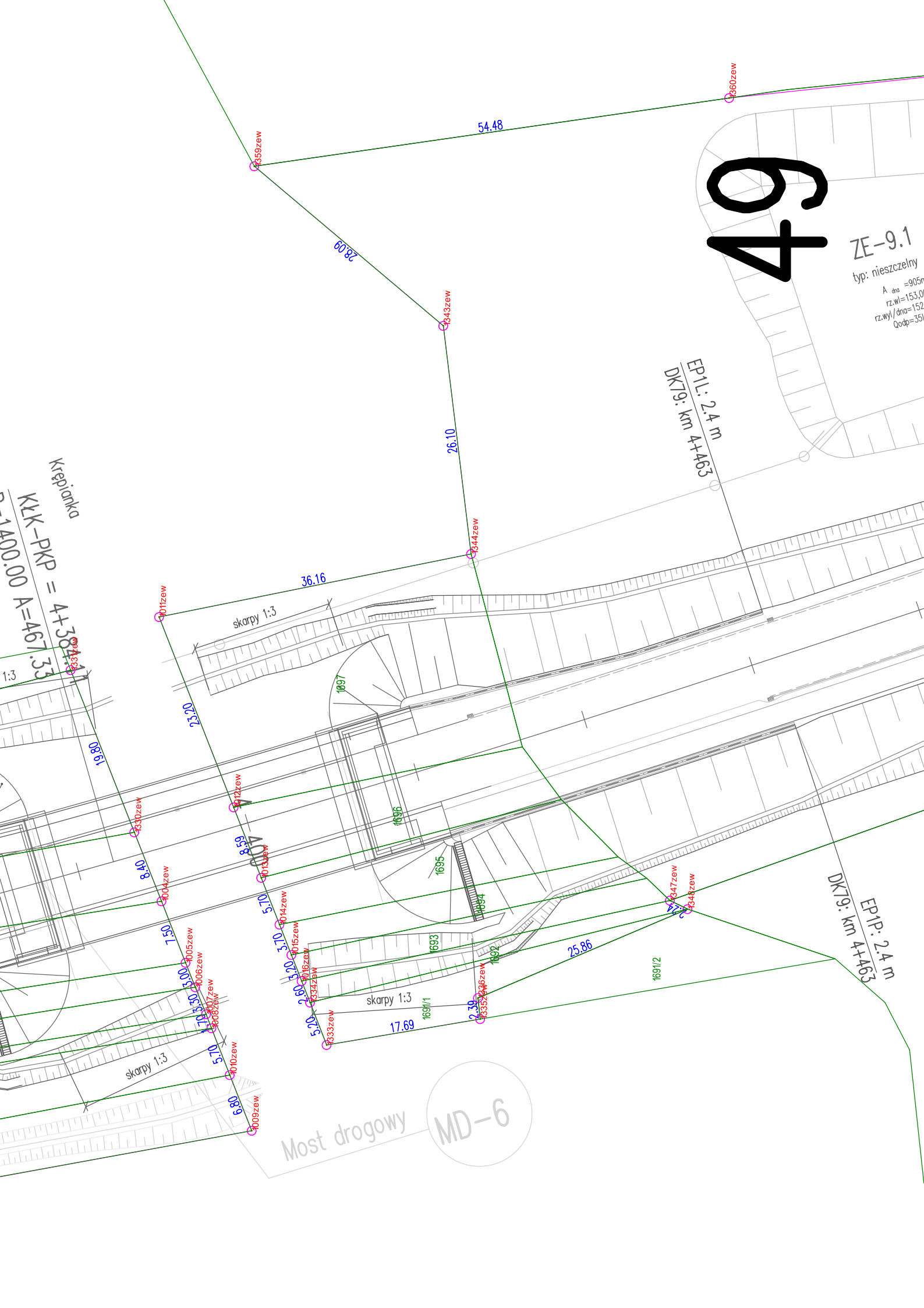
# 49

ZE-9.1  
typ: nieszczelny  
A dno = 905m  
rz.wł = 153,0  
rz.wyl/ dno = 152  
Qodp = 35l

EP1L: 2.4 m  
DK79: km 4+463

EP1P: 2.4 m  
DK79: km 4+463

Kępianka  
Kkk-PKP = 4+304.33  
1400.00 A=467.33



Most drogowy

MD-6

skarpy 1:3

skarpy 1:3

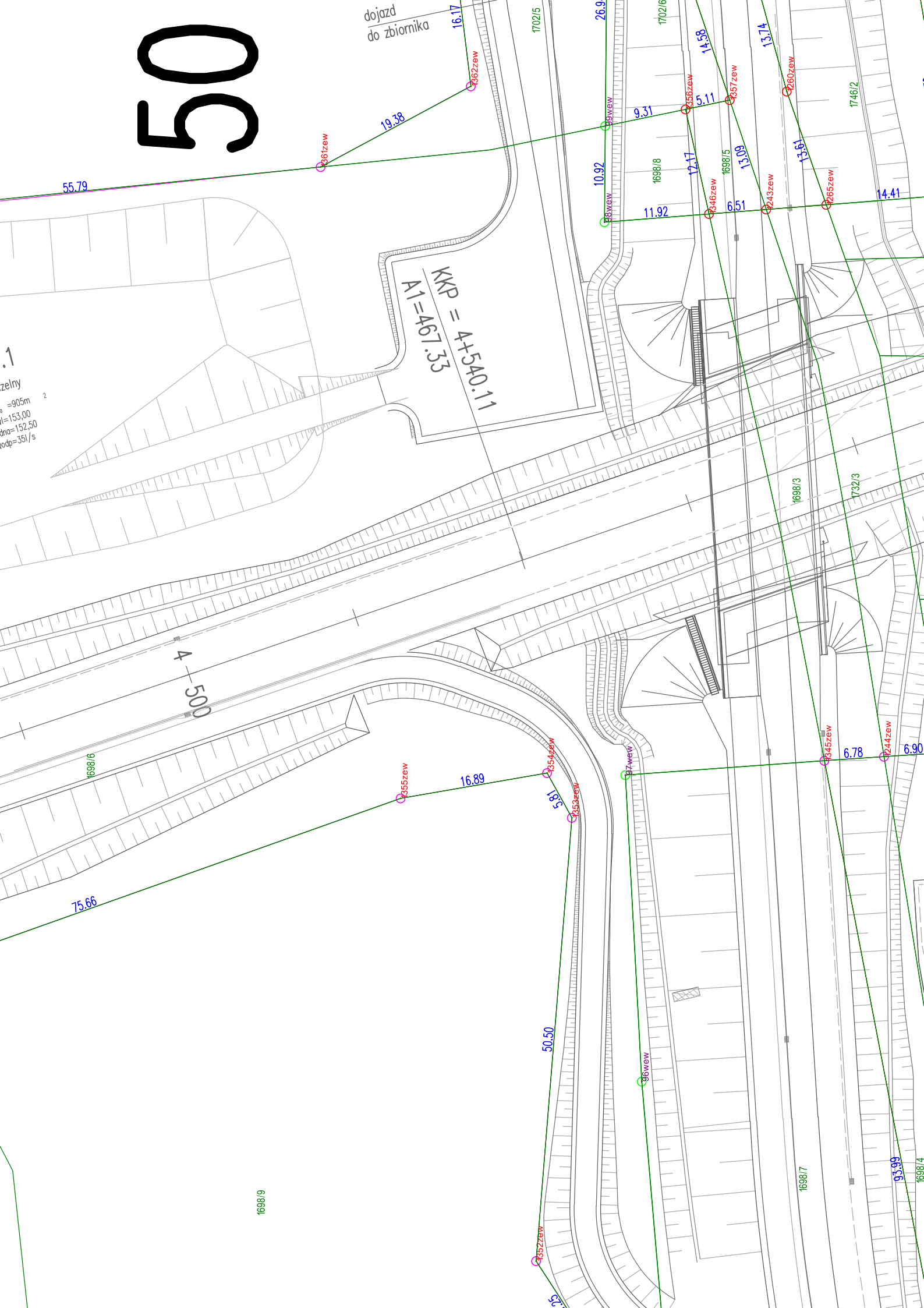
skarpy 1:3

50

dojazd  
do zbiornika

KKR = 4+340.11  
A1=467.33

zelny  
=905m  
=153,00  
=152,50  
=351/s





2291/2  
km 0+327  
Projektowany  
zjazd indywidualny

1702/4

1758/4

1754/2

1751/2

1749/2

1748/2

1747/2

381zew

382zew

23.70

23.51

380zew

20.65

22.04

379zew

7.35

377zew

14.89

22.94/1

376zew

6.25

375zew

19.38

22.92/1

374zew

6.32

373zew

19.08

14.02

372zew

8.2

371zew

22.75

22.65

370zew

6.60

369zew

1702/3

10.22

368zew

12.87

367zew

16.80

14.42

366zew

13.07

365zew

15.88

14.2

364zew

15.88

363zew

1747/2

17.10

362zew

15.29

361zew

1746/2

17.10

360zew

1745/2

17.10

359zew

1744/2

17.10

358zew

1743/2

17.10

357zew

1742/2

17.10

356zew

1741/2

17.10

355zew

1740/2

17.10

354zew

1739/2

17.10

353zew

1738/2

17.10

352zew

1737/2

17.10

351zew

1736/2

17.10

350zew

1735/2

17.10

349zew

1734/2

17.10

348zew

1733/2

17.10

347zew

1732/2

17.10

346zew

1731/2

17.10

345zew

1730/2

17.10

344zew

1729/2

17.10

343zew

1728/2

17.10

342zew

1727/2

17.10

341zew

1726/2

17.10

340zew

1725/2

17.10

339zew

1724/2

17.10

338zew

1723/2

17.10

337zew

1722/2

17.10

336zew

1721/2

17.10

335zew

1720/2

17.10

334zew

1719/2

17.10

333zew

1718/2

17.10

332zew

1717/2

17.10

331zew

1716/2

17.10

330zew

1715/2

17.10

329zew

1714/2

17.10

328zew

1713/2

17.10

327zew

1712/2

17.10

326zew

1711/2

17.10

325zew

1710/2

17.10

324zew

1709/2

17.10

323zew

1708/2

17.10

322zew

1707/2

17.10

321zew

1706/2

17.10

320zew

1705/2

17.10

319zew

1704/2

17.10

318zew

1703/2

17.10

317zew

1702/4

17.10

316zew

1701/4

17.10

315zew

1700/4

17.10

314zew

1699/4

17.10

313zew

1698/4

17.10

312zew

1697/4

17.10

311zew

1696/4

17.10

310zew

1695/4

17.10

309zew

1694/4

17.10

308zew

1693/4

17.10

307zew

1692/4

17.10

306zew

1691/4

17.10

305zew

1690/4

17.10

304zew

1689/4

17.10

303zew

1688/4

17.10

302zew

1687/4

17.10

301zew

1686/4

17.10

300zew

1685/4

17.10

299zew

1684/4

17.10

298zew

1683/4

17.10

297zew

1682/4

17.10

296zew

1681/4

17.10

295zew

1680/4

17.10

294zew

1679/4

17.10

293zew

1678/4

17.10

292zew

1677/4

17.10

291zew

1676/4

17.10

290zew

1675/4

17.10

289zew

1674/4

17.10

288zew

1673/4

17.10

287zew

1672/4

17.10

286zew

1671/4

17.10

285zew

1670/4

17.10

284zew

1669/4

17.10

283zew

1668/4

17.10

282zew

1667/4

17.10

281zew

1666/4

17.10

280zew

1665/4

17.10

279zew

1664/4

17.10

278zew

1663/4

17.10

277zew

1662/4

17.10

27

1680/4



Droga gminna DG6a  
Vp=30 km/h  
Klasa drogi: D  
Kategoria ruchu: KR1

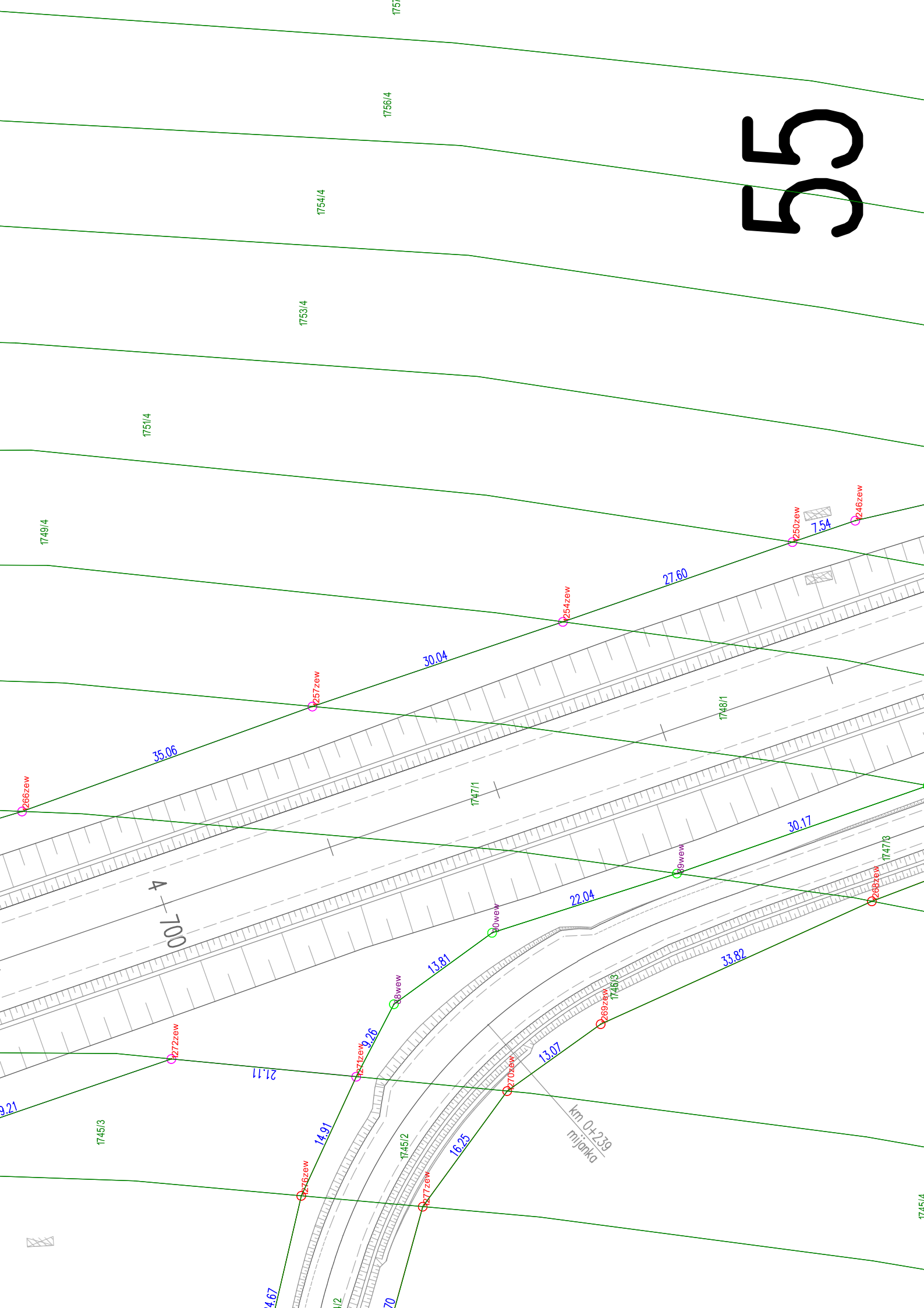
Wiadukt drogowy

10.94

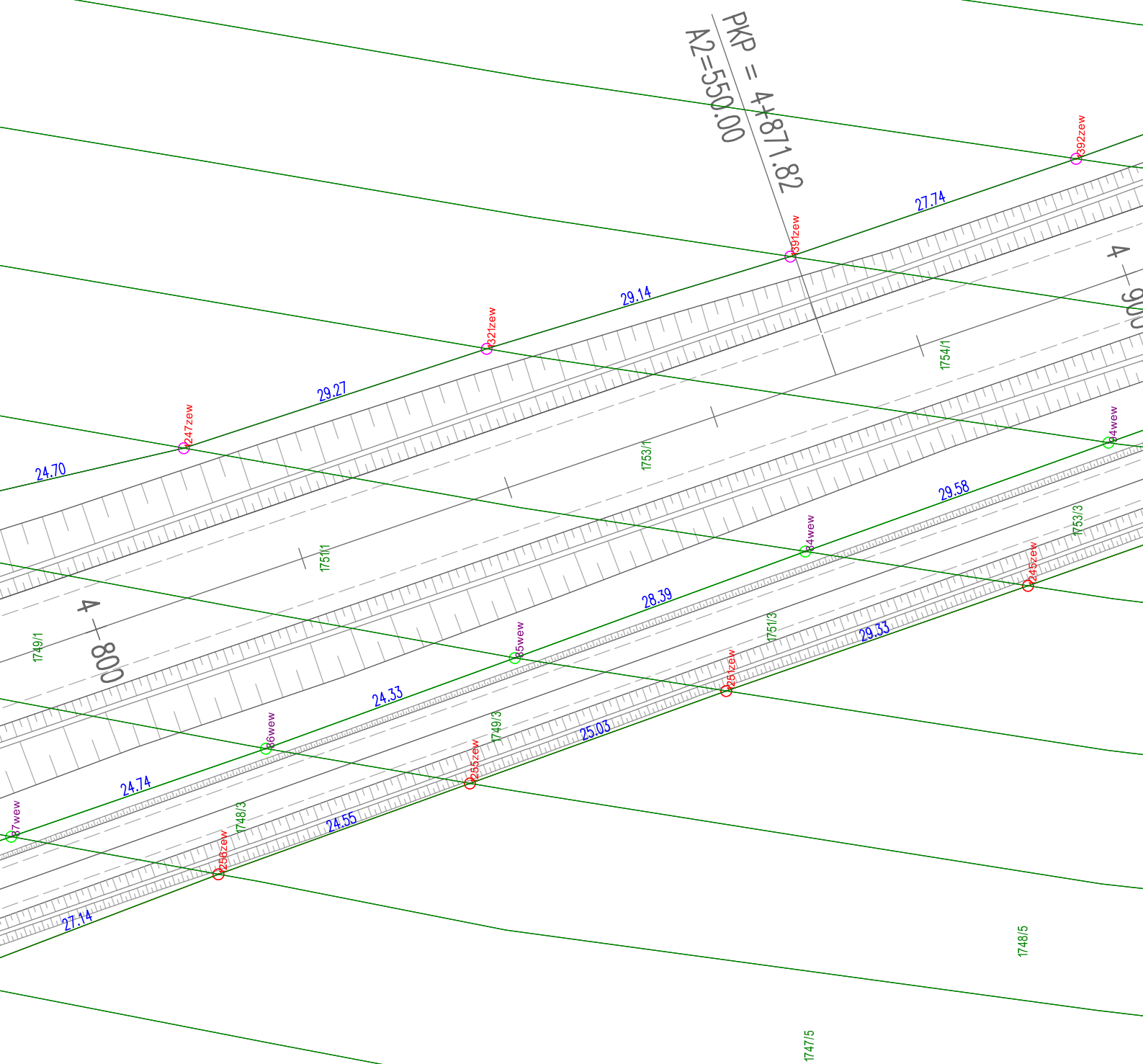
**DG6 w ciągu drogi DG190301W**  
**Vp=40 km/h**  
**Klasa drogi: D**  
**Kategoria ruchu: KR2**

km 0+106  
mijanka

55











30.69

Droga gminna DG6 w ciągu drogi DG19030  
Vp=40 km/h  
Klasa drogi: D  
Kategoria ruchu: KR2

